

DREHLEITER „SMARTCONTROL“

Die neue Generation



Einsatzunterstützung Höhenrettung

Mit der Drehleitergeneration werden im Bereich der Höhenrettung neue Maßstäbe gesetzt. Mit allen gewöhnlichen Vorzügen der bisherigen Magirus Drehleitertechnologie, bringt die SmartControl technische Neuerungen mit sich, die den Betrieb schneller, einfacher und sicherer machen. Durch nützliche Funktionen wie der „CageControl“ und der „Fassadenfunktion“ wird der Bediener wesentlich entlastet und Drehleiterbewegungen erfolgen effizienter. Modernisierte, geprüfte und ergonomische Bedienelemente unterstützen zusätzlich physisch.

Konzept

- Fahrgestell	Mercedes Benz
- Typ	1530F 4x2
- Abgasnorm	Euro 6
- Radstand	4.760 mm
- zul. Gesamtgewicht	16.000 kg
- Motor	6-Zylinder-4-Takt-Diesel-Reihenmotor
- Leistung	300 PS
- Kabine	S-Fahrerhaus
- Besatzung	1:2 (1+2)
- Leitersatz	5-teilig
- Rettungskorb	RC500 für 5 Personen / 500 kg



Zusätzlich gewählte Fahrgestelloptionen

- Allison-Automatik

Gewählte Aufbauausstattung

- Video Abstützsysteem zur Erkennung des Abstützbereichs inkl. LED-Power Spots und Rückfahrkamera
- Farbkamera in der Korbvorder- und Unterseite mit Anzeige im Display am Hauptbedienstand
- Stromerzeuger und Lüfter am Drehgetriebe
- Magirus Direkteinstieg vor dem Fahrerhaus mit beidseitiger Aktivierung
- Wasser-/Schaumwerfer, elektrisch fest verbaut
- Flexible Selbstsicherung im Rettungskorb
- Autopilot MEMORY-Steuerung
- Magirus SkyBeam
- Beleuchtung an den Stufenkanten aller Auf-/Abstiege
- Sicherheitsbeleuchtung "Edge-Light"

